

KOLEKTYVINIS DARBAS

LIETUVOS KP ANYKŠČIŲ RAJONO KOMITETO IR
RAJONO LIAUDIES DEPUTATŲ TARYBOS ORGANAS

Anykščiai

1981 m.

gruodžio

29 d.

Antradienis

Nr. 153 (4346)

Kaina 2 kap.

Eina nuo 1948 m.

TSRS

60-MEČIUI

60. spartuoliško

darbo savalėly!

8-oji savaitė:

Tarybinei Baltarusijai



PASIEKIMAI, PROBLEMOS IR DEPUTATŲ UŽDAVINIAI

(Iš rajono Vykdomojo komiteto pirmininko

A. BUDAVIČIAUS pranešimo rajono Tarybos VIII sesijoje)

Anykščių rajono vykdomasis komitetas, stengdamasis tobulinti organizacinį darbą, savo praktinėje veikloje vadovavosi TSKP XXVI ir LKP XVIII suvažiavimų nutarimais, plačiau remėsi rajono Tarybos deputatais, šios Tarybos nuolatiniams komitetams ir gausiu aktyvu.

Per 1981 metų ataskaitinį laikotarpį įvyko 4 rajono Tarybos sesijos ir 15 rajono vykdomojo komiteto posėdžių, kuriuose buvo aptariami aktualūs klausimai ir priimami atitinkami sprendimai. Daugiausia priimta sprendimų bei nutarimų žemės ūkio, ekonominio ir socialinio vystymo planų vykdymo, statybos organizavimo, socialistinio teisingumo stiprinimo, liaudies švietimo, prekybos ir buitinio aptarnavimo gerinimo, socialistinio lenktyniavimo organizavimo ir kitais klausimais. Ruošiant klaidimus rajono Tarybos sesijoms ir Vykdomojo komiteto posėdžiams, nemažą aktyvumą ir iniciatyvą rodė bei savo veiklą tobulino rajono Tarybos Socialistinio teisingumo ir viešosios tvarkos apsaugos, Liaudies švietimo ir kultūros, Pramonės, statybos, transporto, kelių, ryšių, butų ir komunalinio ūkio bei tvarkymo darbu. Sveikatos apsaugos ir socialinio aprūpinimo nuolatines komisijas.

Nemažas teigiamas darbas atliktas, užtikrinant stabilumą viešiniui Tarybų vykdomųjų komitetų kadrų, keltant jų kvalifikaciją. Gera mokymo forma šiais metais tapo rengiami teminiai gamybiniai pasitarimai, kuriuose dalyvaudavo rajono Vykdomojo komiteto skyrių vedai, miestų ir apylinkių vybų vykdomųjų komitetų karingi darbuotojai. Siuopasitarimuose išklausomos žaikingu darbuotojų ataskaitos. Reikės ateityje sistemai apibendrinti ir plačiau paskleisti miestų ir apylinkių Tarybų vykdomųjų komitetų teigiamą darbo patirtį, giliau atskleisti jų veikloje pasiektus trūkumus.

Rajono vykdomasis komitetas nemažą dėmesį skyrė socialistinio lenktyniavimo organizavimui, jo tobulinimui tarp mūsų rajono miestų ir apylinkių bei tarpusavy lenktyniaujančių su Rokiškio rajono miestų ir apylinkių Tarybomis. Geru rezultatu 1981 metais pasiekusios Anykščių miesto ir Anykščių apylinkės Tarybos buvo tapusios respublikos socialistinio lenktyniavimo prizininke, o šiemet gerai organizuoja socialienkyniavimo sąlydį Anykščių miesto ir Traupio apylinkės Tarybos.

pirmąsiais XI penkmečio metais dėjo nemažą pastangų, siekdami didinti žemės ūkio kultūrų derlingumą, sukaupti daugiau pašarų. Tačiau 1980 metų neigiami padariniai (dėl lietingų oro sąlygų iš rudens nebuvo suarta daugiau kaip 6000 ha dirvų, supilta blogesnės kokybės sėkla ir kt.) atsiliepė ir šių metų grūdinių kultūrų bulvių derliui. Todėl iš kiekvieno javų hektaro šiemet prikulta po 18,8 cni grūdų, arba 3 cni daugiau, negu pernai. Žinoma, atskiruose ūkiuose — Sodininkystės tarybiniame ūkyje, Elmininkų eksperimentiniame ūkyje, „Lenino keliu“ kolūkyje iš javų hektaro prikulta po 27—26 cni, o Staskūniškio tarybinio ūkio Andrių Svirny skyriuje žieminių kviečių 117 ha plote gauta iš kiekvieno hektaro net po 43 cni grūdų.

Jeigu vidutiniškai rajone šiemet bulvių derlingumas sudarė po 131 cni, tai Elmininkų eksperimentiniame ūkyje prikaista iš kiekvieno hektaro po 255 cni, „Atžalyno“, „Ateities“ ir Andriūniškio kolūkiuose — po 205—173 cni.

Šiemet, lyginant su ankstesniais metais, buvo žymiai palankesnės sąlygos žolinių augalų augimui, todėl rajono ūkiuose, talkant įvairias pašarų ruošimo technologijas, pasigaminata daugiau ir geresnės kokybės pašarų. Tačiau Skiemonių, „Aukštakalnių“, „Vienybės“ ir kai kuriuose kituose kolūkiuose dar nebuvo tinkamai panaudotos galimybės pašarų ištekliams pagausinti.

Tuose rajono ūkiuose, kur šiemetiniškas dėmesys buvo skiriamas gyvulių priežiūrai ir laikymo sąlygoms gerinti, tvirtos pašarų bazės sudarymui, racionaliam pašarų naudojimui, kaip taisyklė, būna ir geresni gyvulininkystės produktų gamybos didinimo ir jos intensyvumo rezultatai. Štai karvių produktyvumo didinimo uždaviniai šiemet sėkmingiau buvo sprendžiami „Anykščių silelio“, „Gimtosios žemės“ kolūkiuose, Raguvėlės tarybiniam ūkyje, kuriuose per šį metų vienuolika mėnesių karvių produktyvumas, lyginant su praėjusiais metais, padidėjo 54—124 kg pieno. Dabar, gyvulių žemolimo laikotarpiu, reikia tvarkytis taip, kad didėtu gyvulininkystės produktų gamyba ir būtų išsaugotas reikiamas gyvulininkystės skaičius.

Svarbiu maisto produktų papildymo šaltiniu yra pieno ir mėsos supirkimas iš gyventojų pagalbinio ūkio. Gerai organizavus pieno supirkimą iš gyventojų Traupio ir Svėdasų apylinkėse, cia

šiemet iš kiekvienos gyventojų turimos karvės vidutiniškai bus supirkta po 3300—3150 kg pieno. Tačiau rūpestingesnį dėmesį pieno supirkimo didinimui turi skirti Juostininkų, Troškūnų, Surdegio apylinkių Tarybų vykdomieji komitetai bei šių apylinkių ūkių vadovai.

Vystant žemės ūkio gamybą, nepaprastai svarbu rūpintis kaimo žmonių buitimi, geriau spręsti čia socialinio vystymo uždavinius.

Dabartiniu metu rajono ūkiuose veikia 23 valgyklos, 10 vaikų darželių, 43 buitinio gyventojų aptarnavimo punktai. Tačiau būtina ir ateityje plėsti bei tobulinti prekybos bei buitines paslaugas kaimo atidesniems ūkiams skirti gyvenviečių, gamybinių pastatų aplinkai gražinti.

Pirmaisiais XI penkmečio metais sėkmingai dirbavo pramonės gamybinio susivienijimo „Anykščių vynos“ ir Statybinių medžiagų kombinato kolektyvai. Nežiūrint į susidariusias problemas dėl kvarcinio smėlio žaliavų kokybės bei transporto stokos, išvežant žaliavą ir produkciją, Statybinių medžiagų kombinatas įvykdė produkcijos gamybos ir realizavimo uždavinius. Tačiau ritmingesni darbai reikėtų organizuoti „Spartako“ fabrike, kuriam, kaip ir kitose rajono įmonėse, reikėtų sparčiau didinti darbo našumą, gerinti produkcijos kokybę, racionaliai ir taupiai naudoti žaliavas ir medžiagas, kurą ir elektros energiją, užtikrinti griežtą ekonomijos režimą.

Nors šiais metais rajono statybiniškai jau atidavė į eksploataciją kai kuriuos svarbius objektus, tačiau pirmųjų šio penkmečio metų statybinių darbu rezultatai rodo, jog dirbama dar nepilnu pajėgumu. Šių metų rangos darbu planas nebus įvykdytas dėl to, kad pasireiškė gana didelės atsilikimas vykduant darbus Kilnojamos mechanizuotos kolonos ir Medioracijos statybos montavimo valdybos kolektyvuose. Šiemet stinga deramo darbų organizavimo Statybos ir remonto valdyboje, o Anykščių TSO neįvykdys rajono ūkiuose darbų maždaug už 300 tūkstančių rublių. Dėl planinės drausmės nesilaikymo šį statybinę organizaciją neįtraukė „Lenino keliu“ kolūkių liaudžių komplekso statybos, tik 31 proc. įvykdė darbu „Gintaro“ kolūkių technikos kiemo statyboje, suvėlavo darbus „Atžalyno“ kolūkių technikos kiemo statyboje, nors šį objektą jau šiemet reikėjo atiduoti į eksploataciją. Dar silpnai pradedami gyvenamųjų namų statybos uždaviniai „Nėvė-

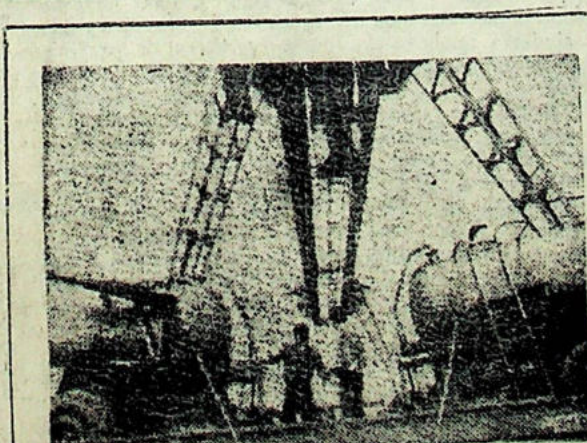
žio“ kolūkyje, Jakiškio, Staskūniškio, Raguvėlės ir Sodininkystės tarybinuose ūkiuose.

Statybiniams organizacijoms būtina iš esmės pagerinti organizacinį darbą visose grandyse. Reikia statyboje sparčiau diegti naują techniką, pažangų patyrimą ir ypač brigadinės rangos metodą, padedantį kelti darbo našumą, taupiai naudoti medžiagas ir energinius resursus, stiprinti planinę ir darbo drausmę, užtikrinti griežtą ekonomijos režimą.

Sėkmingai planines uždavinius vykdo rajono prekybos ir buitines tarnybos kolektyvai. Per šį metų vienuolika mėnesių vienuolika pardutų rajone prekių už 315 tūkstančių rublių ir realizuota virš plano buitinių paslaugų už 12 tūkstančių rublių. Tačiau ir ateityje reikia gerinti prekybos ir buitinio gyventojų aptarnavimo kultūrą, teikti ir panaudoti rezervus, siekiant geriau patenkinti gyventojų paklausą prekėmis ir gerinti buitines paslaugas.

Gerinant gyventojų komunalinį aptarnavimą, netrukus bus pradėtas eksploatuoti Anykščių mieste naujai pastatytas 1000 kv. metrų gėlių auginimo šiltnamiai, o įsisavinus jo pajėgumus, sėkmingiau bus sprendžiami rajono miestų apželdinimo uždaviniai. Nemažas darbas atliktas tvarkant miestų gatves ir gerbūvio srityje. Tačiau Komunalinių įmonių kombinatui reikia žymiai pagerinti inžinerinių komunikacijų būklę.

rukeltė iš pusk.



MOGILIOVO SRITIS. Gamybinis susivienijimas „Bobruiskjermmas“ — dešimtojo penkmečio kūdikis. Įmonė tapo viena iš stambiausių šalyje žemės ūkio technikos tiekėjų. Mašinų gamintojai sėkmingai vykdo šių metų uždavinius. Šiemet varitolojams išsiusta daugiau kaip duodešimt tūkstančių agregatų skystų ir hirių trąšų ištėrimui i dirvą. NUOTRAUKOJE: krovami agregatai, kurie iškeliaus paz žemdirbius. N. Zeludoviciaus ir A. Nikolajeva (TASS-o) nuotr.

RESPUBLIKOJE, SU KURIA LENKTYNIAUJAME

(Praneša BELTA ir „Sovietskaja Baltarusija“)

PIRMASIS PASAULYJE

Placiai pagarsėjusių „Belarus“ traktorių šeimyną papildė unikalus MTZ-82K. Tai pirmasis pasaulyje traktorius, kurio galima skersai nuolydžio įdirbti slaitus ir tuo būdu apsaugoti juos nuo erozijos. Paprastais traktoriais ariama išilgai slaito, o tada polaidžių bei gauseny krlitulių vandenys nekludomi bėga nuokalniu, su savim nešdami derlingąjį dirvos sluoksnį.

Naujo traktoriaus kūrėjai sėkmingai išsprendė daug sudėtingų techninių problemų. Kad traktorius nevirstų važiuodamas skersai nuolydžio, žemiau nuleistas jo svorio centras. Pakabinamieji padargai automatiškai fiksuoja įdirbamąjį paviršių. Traktorininkas nejaucia didesnio nuovargio, nes atitinkami prietaisai visą laiką užtikrina kabinaj vertikalų padėį. Traktorius labai manevringas, aprūpintas galinga stabdžių sistema.

MTZ-82K jau užsipatentavo JAV, Anglija, Austrija, Švedija, kitos šalys. Cekoslovakijoje vykusiame tradicinėje tarptautinėje parodoje „Agrokompleksas“ naujajam „Belarusui“ paskirtas aukščiausias apdovanojimas — „Auksas pjautuvams“.

NUO 30 IKI MILIJONO

Minsko skaičiavimo technikos gamybinis susivienijimas 1982 metais pradės gaminti kompiuterius ES-1036. Jų darbo sparta daugiau kaip dvigubai didesnė, negu da-

bar išleidžiamų ES-1035, o atmintis talpesnė keturgubai. Konstruodami naująją elektroninę skaičiavimo mašiną, ESM mokslinio tyrimo instituto specialistai daugelį darbų operacijų pavedė atlikti kompiuteriams.

Skaičiavimo technikos gamybinio susivienijimo pagrindinė įmonė neseniai pažymėjo savo veiklos 25-ąsias metines. Pirmosios jos išleidžiamos mašinos per sekundę atlikdavo 30 operacijų, o kai kurios dabartinės — 12 milijono.

ELEKTRIFIKUOJAMI GELEZINKELIAI

Minskietčiai iki šiol naudojavosi elektriniais traukiniais tik priemiestinuosiose maršrutuose. O štai dabar Baltarusijos sostinės gyventojai galės lais nuvažiuoti į Maskvą. Paskutinį šios magistralės ruožą — tarp Belsovo ir Oršos, kurio ilgis per 130 kilometrų, buvo planuojama elektrifikuoti per dvejus metus, bet Baltarusijos geležinkelininkai sugebėjo tai padaryti per vienerius.

Dar po metų elektriniai traukiniai pradės kursuoti ir į Baranovičius, o penkmečio pabaigoje — į Brestą.

PASTATŲ APDAILAI

Minsko statybinių medžiagų gamybiniame susivienijime anksčiau laiko paleista automatizuota srovinė-konvejerinė keraminių apdailos plytelių gamybos linija. Per metus ji patiks 800 tūkstančių kvadratinį metrų šios produkcijos.

Plytelės bus įvairiaspalvės, skirtingo piešinio. Jos tiks pastatų vidaus apdailai — gyvenamiesiems namams, vaikų įstaigoms, visuomeninio maitinimo įmonėms.

IS MEDŽIŲ SPYGLIŲ

Bresto srities miškų ūkiuose kombinuotųjų pašarų gamykloms kasmet pagaminama per 6 tūkstančius tonų vitaminingų spyglių miltų. O neseniai Polesėje, Mednjan girininkijoje, pradėta gaminti pirmoji Baltarusijoje techninė įmonė, kuri iš spyglių spyglių padarys gyvulių žaliavų buitines chemikalų farmacijos bei parfumerijos gaminius.

Įmonė statoma bendradarbiaujant su Lenino mokslininkais. Jie pažangią technologiją, kaip iš spyglių gauti balzamo ir karo chlorofilo pasta, spyglių kaulų eterinius aliejus.

Ekonominio ir socialinio vystymo kryptimi

at ket tuis I must.

KTYVINIS
RBAS

1981 XII 29

Ir 1982 metų, ir viso penketmečio planas yra realus. Jo gyvendinimas pareikalaus iš rajono įmonių, organizacijų, irbančiųjų, kolūkių ir tarnybių ūkių žemdirbių aukšto organizuotumo, darnumo ir iutelktų pastangų.

Sesijos darbe dalyvavo
TSR Aukščiausiosios Tary-
bos deputatas, respublikos
mokslų akademijos viceprez-
identas A. ZUKAUSKAS.

• K. d. u. in

AR BŪSIME PARSKRENDANČIAIS PAUKŠČIAIS?

Atkeltis Spud

mechanizatorius Petras Butėnas. Už gerą darbą kolūko valdyba ne kartą jį apdovanojo, paskatino, o kai buvo gautas naujas traktorius, jis buvo paskirtas šiam jaunuoliui. Nauja automašina buvo paskirta jaunam komunistui Petriui Skukauskui, kuris darbe pasižymi kaip sąžiningas jaunasis vairuotojas. Yra ir kitokių pavyzdžių. Per šią jėvą patį vienam jaunam mechanizatoriui patikėjome seną kombainą. Vėliau stengėsi, bet štai dėl neigudimo, patvyrimo stokos atsitiko nesėkmė, ir kombainas ilgą laiką išėjo iš rikiuotės. Kas būtų atsitikę, jeigu neigudės vaikinas būtų vairavęs naują kombainą? Juk mašina ilgą laiką būtų išvesta iš rikiuotės, o dėl to būtų nukentėjusi visa derliaus nuėmimo sparta. Vadinasi, pirmiausia jaunimą reikia išbandyti darbe, ir tada bus aišku, kuris dirba iš paaukimo, o kuris ne.

Mūsų kolūkis gali teisėtai didžiuotis darbo pirminiais, kurie pasiekė savo tėvų pėdomis ir liko dirbti gimtąjame ūkyje. Nesirinko lengvo kelio Povilas Rimkus. Jis pirmiausia ūkio vairuotojas, partinės organizacijos biuro narys. Tik geru žodžiu galima paminėti traktorininką-kombainininką, Lenino ir Spalio revoliucijos ordinu kavalierį komunistą Bronislavą Kovą, kuris yra tarsi suaugęs su gimtąja žeme. Nuosirdžiai darbuojasi tėvišėje like komjaunuoliai vairuotojas Petras Jasaitis, mechanizatorius Petras Butėnas. Gerai darbuojasi broliai Raščiai, kurie yra mechanizatoriai, o jų žmonos — gyvulininkystės darbuotojos. Eilinė karvių melžėja pradėjo savo darbo stažą ir išaugo iki zootechnikės Birutė Rimšienė. Iš eilinio gyvulininkystės darbuotojo iki specialisto, fermos vedėjo išaugo komunistas Antanas Budreika. Komunistas Jonas Daugėla dirbo prikabinėtoju, traktorininku, neakivaizdiniu būdu įsigijęs specialųjį išsilavinimą, tapo vyriausiuoju

inžinieriumi-mechaniku. Svarbi galima būtų ir pratęsti, nes dauguma ūkio darbuotojų yra vietiniai žmonės. Nemažai jaunuolių, atlikę karinę tarnybą, vėl grįžta į gimtinę. Šiuo metu vien pirminės komjaunimo organizacijos įskaitoje daugiau kaip 40 VLKJS narių, ūkyje yra 10 jaunų komunistų. Kolūko valdyba ir visuomeninės organizacijos rūpinasi ne tik gamybiniais rodikliais. Visų dėmesio centre — žmogus — visų gėrybių kūrėjas. Todėl labai svarbu ne tik suteikti žmogui darbo sąlygas, bet ne mažiau svarbu pasirūpinti jo buitimi, laisvalaikiu. Kolūkyje yra valgykla, asatuo metė mokykla, parduotuvė, ryšių skyrius, taupomošios kasos agentūra. Veikia biblioteka, jaunos kultūros namai. Netolimoje ateityje ūkyje išaugs nauja valgykla-kavinė, parduotuvė, vaikų lopšelis-darželis.

Visų šių gražių poslinkių negali nepastebėti ir jauni žmonės, todėl ūkyje ir nemažėja jų. Taigi, tie, kurie pasirenka žemdirbišką profesiją, kurie pamilsta gimtąjį kaimą, tie nesidaro į miestą, neimanuoja dėl sunkumų. Žinoma, kaimo tolimiesiems vystymui yra dar daug neatskleistų rezervų. Yra dar ir bėdų, nesklandumų. Tačiau visi tie nesklandumai yra laikini, ir nereikėtų dėl vieno ar kito nesklandumo nuleisti, kaip sakoma, rankų, pasiduoti abejingumui.

Nuo to, kokios darbo ir buities sąlygos bus sudarytos kolūkuose, kaip sutiksime jaunus darbuotojus, kaip išsprendime kultūringo laisvalaikio organizavimo problemas, daug priklausys, ar mes būsime į gimtinę visiems laikams parskrendančiais paukščiais, ar tik laikinai užsukime praivalais. Tačiau šia prasme labai svarbu ir tai, kad jaunuoliai ir merginos pamiltų savo darbą, savo pasirinktą specialybę, būtų tikrais gimtojo kaimo patriotais.

Vyt. Bagdonas
„Lenino keliu“ kolūko pirmininko pavaduotojas politiniam masiniam darbui

kelė tikrą revoliuciją scenose, sutrypė dešimtmečių užsitęsusias, sustabarėjusias tradicijas. Ji tampa literatūros, kino kūrinių personažu.

DINGĘ TARP GYVŲJŲ

Mieste vogiamos mašinos. Jos dingsta, nepalikdamos jokių pėdsakų. Isgaruoja su visa signalizacija, sudėtingiausiomis spynomis ir kitomis priemonėmis, turinčiomis apsaugoti nuo vagių. Kriminalinio skyriaus darbuotojai įtaria tokių piličių Sirotkiną, tačiau jis randamas negyvas lifto kabinoje. Toliau išaiškėja, kad Sirotkinas yra visai ne Sirotkinas, ir siūlėlis, vedantis į nusikaltėlių gaują, nutrūksta. Filme mėginama atskleisti nusikaltimo, kurį padarė jauni vaikinai, priežastis.

S. Jasiulionienė
Kinių direkcijos redaktorė

KELIAI ŽMONĖS

Svarbiausia — eismo saugumas

Gruodžio 23 d. įvyko Anykščių rajono automėgėjų draugijos konferencija. Rajono tarybos ataskaitoje jos pirmininkas A. Nargėlas, o taip pat konferencijoje kalbėjo VRS vyr. valstybinis autoinspektorius A. Puzinas, pirminių automėgėjų organizacijų pirmininkai J. Baleišis, B. Dilys, J. Urbonavičius, P. Blazarenas, Svėdasų vidurinės mokyklos mokytojas J. Gineika ir kiti, pažymėjo, kad per pastaruosius penkmečius mūsų respublikos ir mūsų rajono autoparkas ypač smarkiai išaugo. Tuo pačiu išaugo ir transporto šaltai keliuose ir gatvėse. Kylančią liudies gerovę, nuosavų mašinų dar daug. Vadinasi, gatvės ir keliuose autotransporto srutai intensyvės. Tas kelia vis didesnius uždavinius automėgėjų draugijai, kurios svarbiausias uždavinys padėti užtikrinti eismo saugumą.

Kiekviena nelaimė nemaloni, kiekviena avarija, įvykusi gatvėje ar kelyje, ypač skauda. Su nepaguodžiamu širdgėla avarijos pergyvenamos dar ir todėl, kad dauguma atvejų jų buvo galima išvengti.

Ir vis tik avarijų įvyksta daug. Truputį statistikos: vien šiais metais respublikoje per dešimt mėnesių įvyko 4470 avarijų. Jose 518 žmonių žuvo, 3569 buvo sužeisti. Rajone per 11 mėnesių įvyko 74 eismo nelaimės. Žuvo 15 žmonių, 57 sužeisti. Šie skaičiai verčia susimąstyti, ieškoti kelių, kaip šalinti eismo nelaimių priežastis. Ta kryptimi per ataskaitinį laikotarpį dirbo ir rajono automėgėjų draugija.

Automėgėjų draugijos rajono taryba pagrindinį dėmesį skiria draugijos eiliui augimui. Ir tai suprantama, nes gerai išvystyti darba gali tik gausi ir drausminga pirminė automėgėjų organizacija. Reikia pasakyti, kad daugelis pirminių automėgėjų organizacijų ūkiuose ir įmonėse šiuo klausimu gerai padirbėjo. Pavyzdžiui, Svėdasų kolūko pirminė automėgėjų organizacija išaugo iki 220 narių. Tai iš tiesų didelis pasiekimas, pareikalavęs iš jos pirmininko J. Baleišio daug nuosirdaus darbo, didelių pastangų. Smarkiai išaugo per ataskaitinį laikotarpį Kurklių „Nevežio“, Cernachovskio kolūkių, Anykščių elektros tinklų rajono pirminės automėgėjų organizacijos. Dabar kai kuriose jų yra net iki 95 narių. Subūrė į savo eiles iš esmės visus transporto priemones vairuojančius žmones, šios pirminės automėgėjų organizacijos padėjo pagrindą sėkmingam vairuotojų auklėjimui, jų meistriškumo ir kvalifikacijos kėlimui.

Gerai dirba Svėdasų vidurinės mokyklos automėgėjų draugijos jaunimo sekcija. Čia buvo tikrinamas mokslinių eismo taisyklių žinojimas, pravedami konkursai, vyksta budėjimas miestelio pagrindinėje gatvėje.

Bet greta veiklių pirminių organizacijų buvo ir tokių, kurios jokios ryškesnės veiklos neparodė. Tai pasakytina apie Raguvėlės, Staškūniškio tarybinių ūkių, Anykščių ATJ ir kitas pirmines automėgėjų organizacijas.

Raguvėlyje ir Staškūniškyje nebuvo praveistas net 13 valandų vairuotojų ir automėgėjų apmokymas. „Vienybės“ kolūkyje. Naujasodžio tarybiniame ūkyje į užsiėmimus atsilankydavo tik po kelių vairuotojų-profesionalų. Čia didelių prieštąstų reikla pareikšti automėgėjų pirminių organizacijų pirmininkams, o tuo pačiu ir ūkių vadovams, visuomeninėms organizacijoms, deramai nesirūpinantiems vairuotojų mokymu.

Pagal 13 valandų apmokymo programą eismo taisyklių mokymas buvo praveistas visose pirminėse organizacijose. Patyrę dėstytojai Antanas Kusta, Aloyzas Ceponis ir kt. labai daug padirbėjo šiuo klausimu. Jie nagrinėjo su klausytojais įvairiausias situacijas, pasitaikančias keliuose ir gatvėse, dar ir dar kartą aiškino eismo taisyklių reikalavimus, mokė, kaip įvairiais atvejais turi elgtis vairuotojas, ar kitas eismo dalyvis. Automėgėjų rajoninė taryba lokius kursų rengia kasmet. Šiemet apmokymas, prasidėjęs lapkričio mėnesį. Kursai vyksta prie visų stambesnių automėgėjų pirminių organizacijų. Automėgėjų draugijos pirminės organizacijos joms reikia rūpintis, kad kuo daugiau žmonių būtų įtraukti į apmokymą. Būtų labai gerai, kad šiam svarbiame reikale jos susilauktų deramos paramos iš ūkių ir įmonių administracijų, visuomeninių organizacijų.

Ataskaitiniame laikotarpyje buvo skirtas didelis dėmesys teisinių žinių eismo klausimais propagandai. Daugelyje organizacijų vyko vairuotojų, automėgėjų, kitų eismo dalyvių susitikimai su valstybinės autoinspekcijos, kitų administracinių organų darbuotojais. Jų metu žmonės buvo supažindinami su rajono VAI suvestinėmis, nagrinėjamos avarijos ir jų priežastys. Didelę paramą automėgėjų draugijai teikdavo vyr. valstybinis autoinspektorius A. Puzinas, autoinspektorius J. Tamulis ir kiti.

Kalbant apie šią priemonę, reikia pažymėti, kad į susitikimus gausiai atsilankydavo vairuotojai, traktorininkai, kiti eismo dalyviai Svėdasuose, Kurklių, „Lenino keliu“ kolūkuose, Anykščių elektros tinklų rajone. Tas rodo, kad šios pirminės automėgėjų organizacijos negailėjo pastangų, kad kuo daugiau jos narių, ūkių darbuotojų išlaikytų vertingą informaciją, geriau įsisavintų eismo taisykles.

Kaip žinoma, pagal nustatytą tvarką automėgėjų draugijos nariams išduodami automėgėjų įspėjamieji talonai. Tokių talonų buvo išduota per ataskaitinį laikotarpį apie 800. Nuo 1982 metų rajono automėgėjų draugijoje bus išduodami visasąjunginiai talonai trijų metų laikotarpiui.

Rūpinamiesi palengvinti automėgėjams jų transporto priemonių techninės apžiūros atlikimą, rajono taryba, susitarusi su Valstybine autoinspekcija, organizavo automėgėjams priklausančių transporto priemonių techninę apžiūrą kolūkuose, kuriose buvo nemažiau, kaip 20 automėgėjų draugijos narių. Tai buvo pagalba ne tik automėgėjams, bet ir ūkiams, nes žmonėms nereikėjo ilges-

tylų tvertą automėgėjų draugijos nariams išduodami automėgėjų įspėjamieji talonai. Tokių talonų buvo išduota per ataskaitinį laikotarpį apie 800. Nuo 1982 metų rajono automėgėjų draugijoje bus išduodami visasąjunginiai talonai trijų metų laikotarpiui.

Rūpinamiesi palengvinti automėgėjams jų transporto priemonių techninės apžiūros atlikimą, rajono taryba, susitarusi su Valstybine autoinspekcija, organizavo automėgėjams priklausančių transporto priemonių techninę apžiūrą kolūkuose, kuriose buvo nemažiau, kaip 20 automėgėjų draugijos narių. Tai buvo pagalba ne tik automėgėjams, bet ir ūkiams, nes žmonėms nereikėjo ilges-

tylų tvertą automėgėjų draugijos nariams išduodami automėgėjų įspėjamieji talonai. Tokių talonų buvo išduota per ataskaitinį laikotarpį apie 800. Nuo 1982 metų rajono automėgėjų draugijoje bus išduodami visasąjunginiai talonai trijų metų laikotarpiui.

tylų tvertą automėgėjų draugijos nariams išduodami automėgėjų įspėjamieji talonai. Tokių talonų buvo išduota per ataskaitinį laikotarpį apie 800. Nuo 1982 metų rajono automėgėjų draugijoje bus išduodami visasąjunginiai talonai trijų metų laikotarpiui.

tylų tvertą automėgėjų draugijos nariams išduodami automėgėjų įspėjamieji talonai. Tokių talonų buvo išduota per ataskaitinį laikotarpį apie 800. Nuo 1982 metų rajono automėgėjų draugijoje bus išduodami visasąjunginiai talonai trijų metų laikotarpiui.

tylų tvertą automėgėjų draugijos nariams išduodami automėgėjų įspėjamieji talonai. Tokių talonų buvo išduota per ataskaitinį laikotarpį apie 800. Nuo 1982 metų rajono automėgėjų draugijoje bus išduodami visasąjunginiai talonai trijų metų laikotarpiui.

tylų tvertą automėgėjų draugijos nariams išduodami automėgėjų įspėjamieji talonai. Tokių talonų buvo išduota per ataskaitinį laikotarpį apie 800. Nuo 1982 metų rajono automėgėjų draugijoje bus išduodami visasąjunginiai talonai trijų metų laikotarpiui.

tylų tvertą automėgėjų draugijos nariams išduodami automėgėjų įspėjamieji talonai. Tokių talonų buvo išduota per ataskaitinį laikotarpį apie 800. Nuo 1982 metų rajono automėgėjų draugijoje bus išduodami visasąjunginiai talonai trijų metų laikotarpiui.

tylų tvertą automėgėjų draugijos nariams išduodami automėgėjų įspėjamieji talonai. Tokių talonų buvo išduota per ataskaitinį laikotarpį apie 800. Nuo 1982 metų rajono automėgėjų draugijoje bus išduodami visasąjunginiai talonai trijų metų laikotarpiui.

tylų tvertą automėgėjų draugijos nariams išduodami automėgėjų įspėjamieji talonai. Tokių talonų buvo išduota per ataskaitinį laikotarpį apie 800. Nuo 1982 metų rajono automėgėjų draugijoje bus išduodami visasąjunginiai talonai trijų metų laikotarpiui.

K. Janulionis,
Z. Juozaitis

Sekantis „Kolektyvinio darbo“ numeris išeis penktadienį, sausio 1 d.

BRONIUI GENIUI mirus, reikiame nuosirdžiai užuojautą velionio žmonai ir artimiesiems.

ALMAI DACIULIENEI Dėl mylimos mamytės mirties reikiame nuosirdžiai užuojautą. Ramybės gatvės namo Nr. 3 IV laiptinės gyventojai

Nuosirdžiai užjaučiame bendradarbi JONĄ SNIUKĄ, mirus mylimai motinai. Anykščių greitosios med. pagalbos darbuotojai

Redaktorius ST. VINCIONAS

EUGENIJAI GENIENEI Mirus mylimam vyrui, reikiame nuosirdžiai užuojautą. Kalina, Kazlai, Kavaliauskai

Nuosirdžiai užjaučiame ROMĄ CIUKSĄ, motinai mirus. Dainauskai, Orlova, Kairiai, Geniai

EUGENIJAI GENIENEI Tegų nuosirdūs užuojautos žodžiai palengvina Jūsų skausmą, netekus brangaus vyro. E. ir B. Gaigalai, G. ir St. Juozaponiai

RAŠYKITE IR SKAMBINKITE

pausdinama rotacine mašina, pusės „Pravdos“ formato. Tiražas 11.264 Užsak. Nr. 2029 Rinko Panevėžio spaustuvės Anykščių skyrius. Pergalės 35, Spaudė Ukmergės spaustuvė J. Janonio 31. Indeksas 87262.