

KOLEKTYVINIS DARBAS

LIETUVOS KP ANYKŠČIŲ RAJONO KOMITETO IR
RAJONO LIAUDIES DEPUTATŲ TARYBOS ORGANAS

Anykščiai

1980 m.

balandžio

22 d.

Antradienis

Nr. 49 (4089)

Kaina 2 kap.

Eina nuo 1948 m.

Padirbėta vieningai ir pakiliai

Kuriamas rytdienos grožis

Valant, tvarkant Anykščių gatves, įmonių teritorijas, nemaža spėta nuveikti jau talkos išvakarėse. Praverė Komunalinių įmonių kombinato mechaniko Zacharijaus Smertjevo įgyvendintas racionalizatorinis pasiūlymas, kritikuojantis ekskavatorių per mažą susikaupusiomis žemėmis ir šiukšlėmis iš gatvių surinkti. Ekskavatorių automatinės buvo pakraunamos keturis kartus sparčiau, negu rankiniais įrankiais. Išveždami iš miesto šiukšles, atliekas, šį mėnesį nemaža pasidarbavo KJK specialiųjų mašinų vairuotojai Stasys Pranckevičius, Antanas Grigonis.

Šį pavasarį užsimota Anykščiuose pasodinti daug medelių, dekoratyvinių krūmų. Daugelio Anykščių įmonių, įstaigų žmonių pastangas šioje srityje koordinuoja miesto LDT vykdomojo komiteto ir Komunalinių įmonių kombinato darbuotojai. Įgyvendinant nesenai rajono LDT sesijoje numatytas priemones miestui grainti, prielankta talkos dienos. Praėjusią savaitę popietėmis nemaža medelių centriniame miesto gatvėse pasodino abiejų Anykščių vidurinių mokyklų moksleiviai.

Talkos dieną rajono cent-

ro apželdinimo darbai įgijo dar platesnį užmojį. Daugelio miesto įmonių, įstaigų žmonės, nepaisydami nepalankių oro sąlygų, susibūrę parke, aikštelėse prie penkiaaukščių namų, kultūros įstaigų, sodino medelius. Nuosirdžiai pasidarbavo kelininkai, melioratoriai, miškininkai, ryšininkai ir daugelio kitų rajono centro įstaigų bei organizacijų žmonės. Parke buvo išrauta daug karklų ir kitų menkaverčių krūmų. Parko pakraščiuje, už kino teatro, pasistiebiė lieknos berželių viršūnės. Praėjus mėnui, kiti — čia jau oš ūglėlės beržynėlis.

Daug liepaičių pasodinta J. Biliūno, P. Cvirkos, Pergalės gatvėse, prie kai kurių penkiaaukščių namų nusidriekė Kaukazo slyvačių gyvatvorės.

Zeldiniais talkos dieną papuosta nemaža Anykščių miesto kampelių. Žinoma, grožio, jaukumo kūrimas — ne vienos dienos darbas. Kaip papasakojo KJK direktorius Stasys Jasevičius, anykštėnai dar sodins medelius, dekoratyvinius krūmus, įrengs gėlynus ir šią savaitę. Šį pavasarį įdėtas triūsas suteiks miestui naują grožį, jaukumą.

B. Danauskas

Rūpestis miesto grožiu — ne tik talkos diena

Nors balandžio devynioliktosios rytą krapnojo lietus, tačiau tai nesugadino lenininės talkon išsiūsuosų kavarskiečių šventinės nuotakos. Nuosirdžiai ir pakiliai savo priskirtuose objektuose pasidarbavo miesto kooperatininkai, medikai, kėpyklos dirbantieji, ryšininkai, švarindami ir tvarkydami Tarybų aikštę, P. Komunos bei kitas gatves. Gražių žodžių verti miesto kultūros bei vykdomojo komiteto, komunalinių tarybų darbuotojai. Nuosirdų ačiū už paramą, pagelbstint autotransportu, norisi pasakyti Rajono gamybinio agrocheminio žemės ūkio aptarnavimo susivienijimo kolektyvui.

Miesto tvarkymo ir švarindimo darbai kavarskiečiams rūpi ne vien talkos dieną —

komunistinio darbo šeštadienio išvakarėse visų miesto gyventojų sueigoje buvo priimti miesto gyventojų socialistiniai įsipareigojimai, kuriuose kavarskiečiai įsipareigojo kiekvienas metų bėgyje gražinant miestą savanoriškai atidirbti dar po keturias valandas. Talkininkų, rankų labai prireiks tvarkant visų gyventojų pamegto Kregždės šaltinio mikrorajoną, prižiūrint ir atnaujinant žaliuosius plotus. Individualių sodybų šeimininkai tarpusavy lenktyniaus už gražiausią tvarkomo kiemo vardą. Analogiškos varžybos vyks ir tarp komunalinių namų kiemų.

V. Bartkus

Kavarsko miesto LDT
vykdomojo komiteto
pirmininkas

Su dideliu pakilimu

Su dideliu pakilimu 110 Anykščių autokelių valdybos dirbančiųjų išėjo į lenininę šeštadienio talką. Penkiasdešimt darbuotojų tvarkė valdybos teritoriją, o šešiasdešimt darbo savo darbo vietose — tvarkė kelius ir uždirbtus 200 rublių paskyrė penkmečio fondui.

A. Nemickas

Kelionėje ir statybos aikštelėje

Vienas po kito pro įmonės vartus išrieda sunkvežimiai. Už jų vairo — pareigingi, opūs žmonės Piotras Grigorjevas, Vasilijus Kalinovas, Zita Jasiukonienė, Povilas Komarovas... Talkos dieną jie visur laukiami — vieną vež smėlį į SMK „Kvarco“ cechą, kiti — rajono gamyklų produkciją iš-

gabens į tolimesnius miestus, treči — pristatys statybininkams plytas, blokus, metalo konstrukcijas...

Visi Autotransporto įmonės darbuotojai šeštadienį vieningai išėjo į komunistinę talką. Kai vairuotojai išvyko į reisus, už įmonės vartų taip pat virė darbas. Įvairių profesijų žmonės — Vy-

tautas Ramoška, Leonas Riauba, Eugenijus Pavilionis, Ričardas Sargūnas — tadien tapo statybininkais. Jie klotų betoną baigiamame statybių agregatų sandėlyje, statybių dirbtuvėse. Dalis vairuotojų ir remontininkai ruošė automašinas techninei apžiūrai.

K. Butkutė

Apdovanojimai už šaunų darbą

Džiugį žinia pasiekė veltinų vėlimo fabriko „Spartakas“ ir Valstybinio gamybinio techninio žemės ūkio aprūpinimo komiteto Anykščių rajoninio gamybinio susivienijimo dirbančiųjų kolektyvus.

Už sėkmingą dešimtojo penkmečio planinių užduočių ir socialistinių įsipareigojimų vykdymą, pasitinkant V. Lenino gimimo 110-ąsias metines, LKP Centro Komitetas, LTSR Ministrų Taryba, Respublikinė profsąjungų taryba ir LLKJS Centro Komitetas šiuos gamybinius kolektyvus apdovanojo Lenino garbės raštais.

„K. d.“ inf.

Šilutės rajono TSKP XXV suvažiavimo tarybinio ūkio kolektyvas jau trejus metus iš eilės už aukštus gamybinius rodiklius iškovojo sąjunginę pereinamąją raudonąją vėliavą. Siame ūkyje sumaniai organizuojamas socialistinis lenktyniavimas, išugdoma daug puikių darbo žmonių. Antai verselių augintojai S. Mineikienei buvo suteiktas Socialistinio Darbo Didvyrės vardas, o dabar įsteigtas pereinamasis veteranės vardo prizas, dėl kurio kasmet rungtyniauja gyvulininkystės darbuotojai. Ūkyje taip pat dirba daug žinomų mechanizatorių.

NUOTRAUKOJE: traktorininkas S. Cerniauskas, praėjusių metų socialistinio lenktyniavimo nugalėtojas. Traktoriumi K-700 jis įdirbo 5700 sutartinių hektarų.

B. Aleknavičiaus (ELTA) nuotr.



V. Leninas 1918 metų spalio mėnesį, Maskva.
TASS-o fotokronika (ELTA)

Didžiojo gyvenimo puslapiai

Centrinį V. Lenino muziejų Maskvoje kasdien aplanko tūkstančiai žmonių iš visų mūsų Tėvynės kampelių ir iš užsienio. Per pusšimtą dešimtmečio, kai veikia muziejus, čia jį pabuvojo apie 50 milijonų.

Labai turtinga Centrinio V. Lenino muziejaus ekspozicija užima 34 sales, joje dabar yra daugiau kaip 12 tūkstančių eksponatų. Tai — Lenino rankraščių kopijos, asmeniškai didžiojo vado daiktai, kuriais jis naudojo, dokumentinės fotografijos, pirmi V. Lenino kūrinių leidiniai, laikraščiai ir žurnalai, kuriuose išspausdinti jo darbai. Eksponuojami V. Lenino kūrinių, išleisti 118 pasaulio tautų kalbomis. Muziejuje — daug didžiajam vadui skirtų dailės kūrinių, skulptūrinių darbų ir t. t.

Eidami iš vienos salės į kitą, lankytojai susipažįja su jaudinančiais genialaus revoliucionieriaus ir masylojo gyvenimo puslapiais. Ir širdis prisipildo dėkingumo tam, kuris buvo prie mūsų laimėjimų ištakų, padėjo didingų komunizmo rūmų pamatus, paliko mums priesaką pergalingai užbaigti šią didžiąją statybą.

Stabtelėkime dviejose salėse, vaizduojančiose nepaprastai turtingą Lenino idėjinį palikimą. Pirmoje jų stebina knygų gausybė. Nuo mokyk-

linių metų iki paskutiniųjų gyvenimo dienų knygos buvo ištikimos didžiojo vado palydovės. Pilno rašių rinkinio literatūros rodyklės, pavyzdžiui, surašyta daugiau kaip 16 tūkstančių knygų, brošiūrų, periodinių leidinių, kuriuos cituoja ar primena Vladimiras Leninas.

Kitoje salėje eksponuojami visi V. Lenino raštų rinkiniai leidiniai mūsų šalyje. Pirmasis jų buvo pradėtas leisti V. Leninui gyvam esant, partijos IX suvažiavimo nufarimui. Išėjo 20 tomų, sutalpinusių daugiau kaip pusantro tūkstančio darbų. Paskutinis, penktasis V. Lenino Raštų rinkinio leidimas yra 55 tomų. Juose išspausdinta apie 9 tūkstančių kūrinių ir dokumentų. Muziejuje eksponuojami tiek centrinio, tiek ir sąjunginio bei autonominių leidyklų išleisti V. Lenino Raštai rusų ir nacionalinėmis kalbomis.

Kita salės įžymybė — didžiulis gaublys. Jame šimtai raudonų ženklinių žymi visos planetos miestus ir šalis, kur buvo leidžiami Lenino raštai. Ypač jų daug Europoje, yra jų Afrikoje ir Pietų Amerikoje. Vladimiro Lenino kūrinių užima pirmąją vietą pasaulyje pagal vertimų skaičių. Iki 1979 metų sausio 1 d. V. Lenino darbai išleisti įvairiose šalyse 134 kalbomis. Leninas — labiausiai skaitomas planetoje autorius.

Didžiulėje gausiai ilumi nuotoje salėje įrengta ekspozicija „V. Leninas ir šiuolaikinis revoliucinis judėjimas“. Visą sieną dengiantis pasaulio politinis žemėlapis atspindi permainas, kurios įvyko planetoje po Spalio pergalės. Socializmas jau seniai išėjo už vienos šalies ribų, auga ir stiprėja brolišky socialistinių valstybių sandrauga. Likviduota Imperializmo kolonijinė sistema, kuri buvo aprėpusi daugiau kaip du trečdalius žemės teritorijos ir gyventojų. Susikūrė daugiau kaip šimtas savarankiško valstybių, kurių daugelis savo raidoje pasirinko socialistinę orientaciją. Vladimiro Lenino idėjos keičia visą planetą.

A. Grigorjevas
Rijos mokslių kaulidatas
„Raudas“ spaudos biuras
— ELTA)



Kad būtu daug ir pigios produkcijos

P. Saltis,
R. Baliūnas

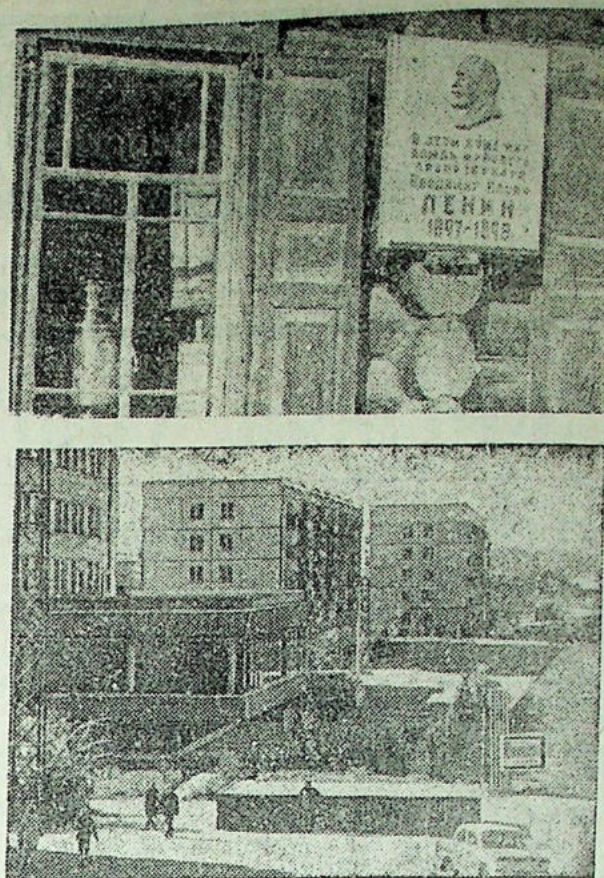
Gražios jaunimo pastangos

R. Gendrēnaitē
„Spartako“ fabriko
pirminēs komjaunimo
organizācijas sekretorē

Mandatas visam gyvenimui

rukelta 3 pusk.

**Memorialinis Šušensko
muziejus „V. Lenino
ištremtis Sibire“**



V. Budano ir J. Barmino (TASS-o) nuotr.



J. Junceličiaus nuotraukos ir draugovės aktyvus (iš kairės į dešinę) Jovila Stukaitė, Virginija Valikonytė, pionierių vadovė Birutė Tuskienė bei Jolanta Rasa Matulianskaitė ir draugovės tarybos pirmininkė Gražina Lapenytė peržiūri sukaupit medžiagą apie iš Svėdasų krašto kilusį K. Rimsą, kuriam teko V. Leningo Gorkuose.

Daug vietų mūsų šalyje mena V. Lenino. Čia labiau nei kitur šiuo metu traukia Ulanovskas. Kai prieš keletą metų lankiausi šiame mieste, buvo kaip ir dabar pas mus pati pavasario pradžia. „Kačiukai“ žydėjo gluosniai, pumbarus brandino aukštos, ištadę besistiebiančios tuos. Lenino gimtinėje aš pirma kartą pamatiau garsiąją Rusijos upę. Plačiai išviniui plukdė savo galingus vandenius dainose apdainuota Volga. Man atrodė, kiekvienas žmogus turi savo mylimiausią upę, upelį ar ežerą. Ir tai dažniausiai tos vandens akys, į kurias buvo žvelgta vaikystėje. Volga buvo Lenino vaikystės upė. Tai apie ją iš emigracijos jis rašė motinai, kad gimtinės parilgęs, o labiausiai Volgos. Nuo šio aukšto iškilusio kranto, vadinamo Vainiku, žvelgė ir jaunas Volodia į miestą juosiančią upę, į jos volumas. Čia jis gėrėjos ledonešiu, pavasarį išsiliejusiomis Volgos platybėmis, stebėjo sunkų sielininkų, vilkių darbą, klausėsi jų dainų. Ir pats mėgo dainuoti.

Bulvaro Naujasis Vainikas pačioj aukščiausioj vietoj, beveik prie pat upės skardžio stovi baltas obelis. Raudonosios Armijos kariai, kurie žuvo 1918 metais vaduojant Simbirską nuo baltagvardiečių. Tai iš čia, išvadavus šias aukštumas, skrido karių telegrama nužėstam Leniniui: „Branguis Vladimirai Iljičau! Jūsų gimtojo miesto paėmimas —

tai atsakymas už vieną Jūsų žaidimą, o už antrą — bus Samara“. Ir tuoj pat kariai gavo atsakymą: „Simbirsko — mano gimtojo miesto paėmimas yra veiksmingiausi, geriausi vaistai mano žaidimams. Jaučiuosi žvalus ir stiprus kaip niekad. Sveikinu raudonarmiečius su pergale ir visų darbo žmonių vardu dėkoju jiems už visas jų au-

me atidarytas Lenino memorialinis muziejus. Su didžiausiu tikslumu, dokumentaliai pagal Lenino seserų Anos, Marijos, brolio Dimitrijaus ir kitų artimų žmonių nurodymus buvo atkurta aplinka, kambariai, kuriuose gyveno Ulanovų šeima.

Lenino brolis Dimitrijus Ulanovas 1942 m. lankytųjų knygoje įrašė: „Lyg būtų

grindų, senoviškos medinės kėdės, senas rojalis, gėlės ties langais. Ant rojaliai gulė atversta partitūra — A. Versovskio operos „Askaldo kapas“ ištrauka. Vakaraus čionai susirinkdavo visa šeima, skambėdavo muzika, buvo dainuojamos Nekrasovo eilės, skaitoma revoliucinių demokratų kūryba. Tai čia, šioje svetainėje vykusios šeimos koncertų išugdyta meilė muzikai lydėjo Leniną per visą gyvenimą. Kažkada vėliau, jau pasinėres į valstybinę ir partinę veiklą, išklaušęs Liudvigo van Bethoveno „Apsionatą“, jis pasakys: „Norėčiau jos klausytis kiekvieną dieną. Nuostabi, neįmogiška muzika. Aš visada su pasididžiavimu gal būt naiviu, galvoju: štai kokius stebuklus gali daryti žmonės“.

Ant aukšto šalia laiptų įrengtas kambarėlis buvo skirtas Volodai. Geležinė lova, mažas stalelis su paprastute lempa ir brangiausias turtas — knygos, sukrautos paties pasididžiavimu lentynėlėse. Gogolis, Nekrasovas, Saltykovas-Scedrinas, Turgenovas, Bielinskis, Gercenas, Dobrolinobovas, Cernyševskis... Jie buvo skaitomi čia prie žibalinės lempos. Sie kūriniai padėjo bręsti Vladimirui Ulanovui.

Erdvis kiemas. Kieme vaikais žaidavo, sportuodavo. Čia tebėra šulinys, iš kurio Vladimiras Ulanovas sėmė vandenį, laistė sodą, motinos prižiūrimą gėlyną. Jau kitos obelys ir vyšnios ruošiasi skieisti pumpurus, tačiau vaismedžiai susodinti taip,



Ulanovų šeima (1879 m.).

TASS-o fotokronika

kaip jie augo — Vladimiras Ulanovo laikais.

Už N. Karamzino skvero kyla baltas dviejų aukštų buvusios berniukų gimnazijos pastatas, skendintis alvyvų krūmuose. Dabar Lenino I vidurinė mokykla. Čia mokėsi Vladimiras Ulanovas.

Klasėje aukšti, viršuje pusapskritimo formos langai, trimis eilėmis mokykliniai suolai, žemėlapiai ant sienų — viskas tebėra jaunajį Ulanovą. Čia skambėjo jo juokas, sąmojis. Čia kartu su draugais jis kartojė užduotas pamokas. Ant paskutinio suolo ties langu — lentelė su užrašu: „Čia sėdėjo VII klasės mokiniš Vladimiras Ulanovas“.

Tai klasė-muziejus. Joje nebūna pamokų. Tik kiekvieną rugsėjo pirmąją čia ateina ir atsisėda į suolus pirmos klasės mokiniai. Lenino klasėje jie pasiryžta gerai mokytis, būti panašiais į Volodiją.

Kai lankiausi Ulanovske, aukščiausioje miesto vietoje, ten, kur gimė Leninas, dar tik kilo memorialinio centro pastatai: V. Lenino centrinio muziejaus filialas, Lenino salė, Politinio švietimo namai, kino-koncertų salė. Pastatai stojosi ant aštuoniamečių kolonų, kad komplekso cent-

re iš visų pusių būtų matomas namas, kuriame prabėgo ankstyvoji Lenino vaikystė.

Dabar laikraščiai jau pasakoja apie šitame memorialiame ruošiamus susitikimus, čia atvykstančius sąjunginio socialistinio lenktyniavimo nugalėtojus, muziejų, kuriame jau sukaupia apie keturis tūkstančius eksponatų, pasakojančių apie Ulanovų šeimą.

Reikia manyti, kad per keletą metų Ulanovskas — mašinų, staklių, daugybės fabričių ir gamyklų miestas pasikeitė neatpažįstamai. Tačiau klasė, kur mokėsi Leninas, namai, kuriuose jis gyveno, tokie pat, kokie buvo prieš šimtmetį, saugantys to meto nuotaiką, aplinkos dvasią, ten gyvenusių žmonių žingsnius ir mintis. Išėini iš jų, išsinešdamas jaudinimosi virpesį, lyg būtum prie visko širdimi prisilietęs, lyg būtum Jo akimis pasižiūrėjęs į gimtinę.

Jaunųjų skaitytojų konferencija

J. Biliūno vidurinėje mokykloje įvyko moksleivių, knygos mylėtojų, konferencija. Šio renginio metu kalbėjo J. Biliūno vidurinės mokyklos bibliotekininkė S. Siaučiūnienė, su dideliu susidomėjimu visi klausėsi mokytojų Onutės Zironaitės ir Rimanto Stelmoko paruoštą montazą „Didžiųjų žmonių mintys apie knygą“. Mintimis apie knygas ir jų herojus pasidalino XIa klasės moksleivė Rita Jakštaitė ir dešimtokė Milda Juodviršytė. Mokyklos direktorius V. Bražėnas įteikė „Knygos draugijos“ nario bilietus ir ženklelius neseniai įstojušioms į šią draugiją moksleivėms.

Tą patią dieną paminėjome 101-ąsias Jono Biliūno gimimo metines. Ta proga aplankėme rašytojo paminklą, nunešėme prie jo kapo gėlių. Prie rašytojo paminklo moksleivių vardu kalbėjo dešimtokė Jūratė Deksnytė.

Rasa Raugaalaitė
Anykščių J. Biliūno
vidurinės mokyklos
IXa klasės mokinė

**KOLEKTYVINIS
DARBAS**

(ELTA)

3 psl. 1980. IV. 22

Lenininėmis vietomis

1. GIMTINĖJE

Milda Telksnytė

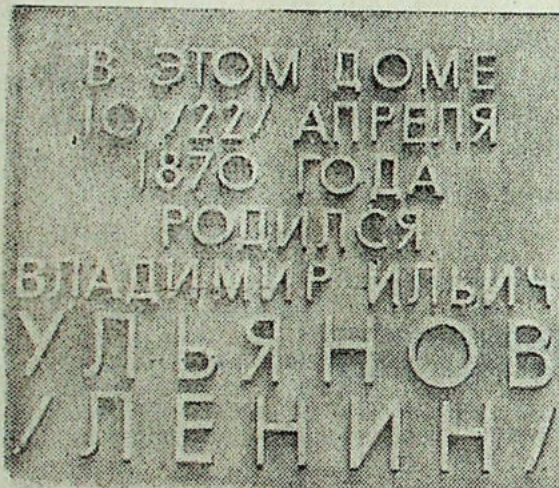
kas“.

Siandienos laikraščiai rašo, kad Ulanovske ant Volgos kranto pasodintas parkas, kurį įrengti padėjo visų sąjunginių respublikų pasiuntiniai. Kai medžiai užaugs, sulapos, tai bus gražiausias parkas mieste.

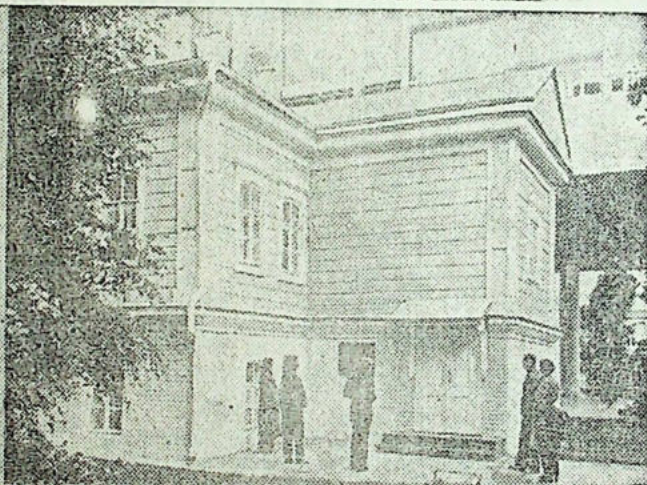
Visi, kas atvyksta į Ulanovską, skuba į Lenino gatvę. Ulanovskiečių rūpesčiu ji labiausiai nepakeista viską keičiančio laiko. Mediniai namai, fasadai, išpuošti saulelėm, rusų liaudies ornamentais. Si gatvė tebėmena vaiką, paskui jaunuolį, skubėjusį į mokyklą, į biblioteką. Čia stovi beveik niekuo nuo kitų medinių namų neskiriantis vienaaukštis su antresolėmis iš kiemo pusės — namas, ant kurio sienos kabėjo memorialinė lenta su užrašu: „Čia 1878—1887 m. gyveno V. I. Ulanovas-Leninas“. Dar 1929 m. šiame na-

atidengta labai tolimai praeitis. Padvelkė seniai užmirštu. Bet kartu be galo artimu, gimtu. Visi matosi, girdisi, jaučiasi motina, tėvas ir jis, Volodia, iš pradžių mažas, gyvas berniukas, visada džiugus, linksmas, absoliučiai teisingas, be priekaištų, paskui labiau suaugęs jaunuolis, nepalenkiamai atkaklus. Be galo mieli ir brangūs paveikslai, ir ašaros plūsta į senas akis, bet šioje taip gera ir ramu, jog nesinori išeiti iš šio namelio aplinkos“.

Erdvi ir jauki svetainė pagal savo paskirtį turėjusi būti gražiausiu kambariu namuose. Ne vieną lankytoją nustebina apstatymo kuklumas, santūrumas. Čia viskas labai paprasta, nieko nereikalingo: jokių niekučių, jokio puošybiškumo, prabangos atributų. Austi takai ant



Namas, kuriame gimė V. Leninas.



Skaito visas pasaulis

„Vladimiro Lenino raštai dabar skaitomi visuose žemynuose. Jie išleisti 134 pasaulio tautų kalbomis 63 šalyse. Mūsų šalyje jų tiražas viršija pusę milijardo egzempliorių. V. Lenino veikalai, JUNESKO duomenimis, pagal vertimų skaičių užima pirmąją vietą pasaulyje.

„Iki šiol mūsų šalyje išėjo penki V. Lenino Raštų leidimai. 55-juose paskutinio — penktojo Pilno raštų rinkinio tomuose išspausdinta maždaug 9.000 didžiojo vado kūrinių ir dokumentų. Dabar išeina jo ketvirtas, papildomas tiražas. V. Lenino Pilnas raštų rinkinys taip pat išleistas Ukrainoje, Moldavijoje, leidžiamas uzbekų, kazachų, azerbaidžaniečių, armėnų ir lietuvių kalbomis.

„Daugiau kaip 40 procentų visų užsienyje pasirodžiusių V. Lenino veikalų leidimų sudaro socialistinių šalių leidiniai. Čia jie nuo socialistinių valstybių įsikūrimo išleisti daugiau kaip 3.000 kartų. Pavyzdžiui, tik Berlyno politinės literatūros leidyklos „Dic“ išleisti V. Lenino veikalų tiražas jau pasiekė 20 milijonų egzempliorių.

„Dvidešimt milijonų egzempliorių V. Lenino knygų rusų ir 35 užsienio tautų kalbomis pastaruoju metu eksportavo užsienio prekybos susivienijimas „Meždunarodnaja kniga“. V. Lenino veikalai leidžiami ne tik pagrindinėms europiečių ir arabų kalbomis, bet taip pat įvairių Indijos tautų — singaliečių, hausa, amharų, suahili kalbomis. Vis labiau domimasi V. Lenino raštais besivystančiose šalyse, kur jie išleisti daugiau kaip 1100 kartų. Daug užsakymų gaunama iš Ispanijos, Naujosios Zelandijos, Italijos, Afganistano, Etiopijos, Alžyro knygų leidybos ir prekybos firmų. V. Lenino knygos vis labiau skaitomos Sirijoje, Libane, Kolumbijoje, Meksikoje.

(TASS-ELTA)

Mandatas visam gyvenimui

atkelta iš 2 pusl.

ne vien ginklų nori pasmaugti Tarybas. Nuo Rusijos centro atkirsti Donbasas ir Baku, nėra kuro. Rajone, į kurį jus siunčiame, aiškino Leninas, yra daug miško medžiagos, ankstesniais metais paruoštų malkų. Jas ir reikia pirmiausia išvežti prie stočių ir pakrauti į vaگونus. Syzranės-Viazmos kelias jungia Maskvą su svarbiausiais šalies rajonais. Garvežiai neturi stovėti dėl kuro trūkumo. Tik paspartinę malkų paruošas, galėsime sulvarkyti pervežimus frontui ir užnugarui. Mes turime tai padaryti labai greitai. Nuo jūsų veiksmų daug kas priklausys.

Kalba ėjo apie labai svarbių valstybinių reikalų, tačiau pokalbis buvo visiškai paprastas, nuoširdus. Partijos vadas man, eiliniam revoliucijos kareiviui, aiškino, ko-

klia šalyje susidarė padėtis dėl kuro trūkumo, kaip svarbu tai išaiškinti liaudžiai, pakelti masių energiją ir entuziazmą, įtikinti žmones, kad neįveikus kuro krizes, neišspręsimė nei karinių, nei ūkinių problemų, neišsaugosime darbininkų ir valstiečių valstybės. Leninas ne įsakinėjo, o tarsi prašė su dar didesne energija imtis darbo.

Su Vladimiru Leninu pasirašytu Darbininkų ir Valstiečių gynybos tarybos mandatu tada man teko išvažinėti šimtus kilometrų, dirbti aiškinamąjį ir agitacinį darbą tarp kaimo gyventojų ir vietinėse partinėse organizacijose. Į Maskvą pajudėjo ešelonas su taip reikalingu šaliai kuru.

Partija ir vėliau siuntė mane įvairiems darbams, rodė didelį pasitikėjimą. Visos Rusijos Tarybų dyliklataje suvažiavime buvau išrinktas VRCVK nariu, o TSRS Tarybų trečiajame su-

važiavime — TSRS CVK nariu. Tik po Didžiojo Tėvyinės karo vėl teko sugrįžti į gimtinę, dirbti vadovaujantį politinį darbą Lietuvos, o vėliau Pabaltijo geležinkelėje. Visuose darbo baruose, į kuriuos paskirdavo partija, stengiausi dirbti taip, kaip mokė Leninas.

Pokalbis su Vladimiru Leninu tais jaunais Tarybų respublikai sunkiais metais trukusio pusvalandį, tačiau jis man įsiminė visam gyvenimui, mokė atkaklumo, ištvermės, pasišventimo partijos reikalui. Vėliau ir pats aukštąjį mokslą užbaigiau, ir kitus teko mokytis — aštuoneta metų vadovavau Rostovo geležinkelio transporto inžinerijos institutui, o vis tik pusvalandis su Leninu buvo didžiausias mano gyvenimo universitetas. Neperdėsiu pasakęs, kad Vladimiras Leninas man davė partinį priesaką visam gyvenimui.

KELIAI. MAŠINOS. ŽMONĖS

Anykščių VRS valstybinės autoinspekcijos tablo 1980 m. balandžio mėn. 1 d.

	1979		1980	
	Nuo metų pradžios	Per kovo mėn.	Nuo metų pradžios	Per kovo mėn.
Avarijų viso	9	1	9	2
T. sk. dėl girtų vairuotojų kaltės	1	—	2	—
Zuvę žmonių	—	—	2	—
Sužeista žmonių	5	1	5	—
Išaiškinta eismo taisyklių pažeidimų	697	269	1743	752
Sulaikyta girtų eismo dalyvių	64	35	111	39

Kovo mėnuo buvo „turtin-gas“ eismo taisyklių pažeide-jais. Jų išaiškinta neįgi dau-giau, negu pernai per visą metų ketvirtį. Žinoma, šitai atspindi ne tik prastą eismo drausmę keliuose, bet ir su-stiprintą eismo kontrolę: da-bar jau retai eismo taisyklių pažeidėjai bepavyksta prasmukti nepastebėtam ke-liais ar gatvėmis. Eismo kontrolė ir ateityje bus vi-somis išgalėmis stiprinama, siekiama, kad pažeidėjai bū-tų laiku sustabdyti ir eismas taptų vis saugesnis.

Kalbant apie padidėjusį eismo taisyklių pažeidėjų skaičių, ypač kelia nerimą, kad pirmaisiais šiu metų mė-nesiais labai padaugėjo va-žinėjančių, netvarkingomis transporto priemonėmis. Jų išaiškinta 403. Ir tai žiemą, kai keliuose iš esmės sutin-kame beveik vien valstybinį ir visuomeninį transportą. Gi autotransporto techninė apžiūra šiemet pristatomi be-veik visi technškai tvarkin-gi automobiliai. Persai iš-vada, kad autoinžinerinės tarnybos rimtai susirū-pina transporto priemonių

tvarkingumu tik prieš pat apžiūrą, o po jos vėl leidžia naudoti netvarkingus auto-mobilius ir kitas transporto priemones. Bet jei galima techniškai sutvarkyti trans-porto priemones prieš apžiū-rą, tai galima ir vėliau, visų metų eigoje. Ir reikia tuo pasirūpinti, nes kiekviena ne-tvarkinga transporto priemo-nė kelyje yra eismo nelaimės šauklys.

Labai daug išaiškinta pės-čiųjų eismo taisyklių pažeide-jų. Reikia atminti, kad labai didelės dalies eismo ne-laimių kaltininkais yra neatsargūs pėstieji. Jie daugiausia ir nukentia. Ir vis tik da-ro grubiausių nusižengimus eismo taisyklių reikalavi-mams: išeina į kelią ir gat-vės girti, bėga skersai va-žiuojamąjį kelią ar gatvės dalį, sankryžos pereiną įstri-žai, užmiesčio keliuose eina ne kairiaja, o dešiniąja keli-o puse, tamsiu paros metu ne-turi su savimi žibintų ir t. t. Neatsitiktina, kad per 3 mėn. buvo sulaikyti ir nubausti 103 pėstieji eismo taisyklių pažeidėjai.

Siemet 17 kartų daugiau, negu praėjusiais metais per pirmąjį ketvirtį išaiškinta mėgėjų viršyti leistą greitį. Tokius nusižengimus dau-giausia įvykdo jauni automobi-lių ir motociklų savininkai. Jų daliai tenka daugiausia sudarytų transporto priemonių ir baudžiamųjų bylų už avarijas bei jų pa-sėkmes. Dar vis niekaip ne-išsamiškiname, kad, esant dabartiniam eismo srautui keliuose ir gatvėse, leistino greičio viršijimas yra nusi-kaštama rizika kitų eismo dalyvių ir savo gyvybe.

Greit prasidės pavasario ir vasaros kelionių metas. Jis bus sėkmingas tik tiems, kas nesės už vairo neblai-vus, rūpestingai prižiūrės transporto priemonę, kad ji visuomet būtų techniškai tvarkinga, niekad neviršys leistino greičio ir laikysis vi-sų eismo taisyklių reikalavi-mų.

A. Baltušis,
N. Antanaitis,
K. Jurkštas

Viena valanda kelyje

Sumanymas toks: laike vienos valandos Anykščiuose bel miesto prieigose pasidomėti, kaip tiksliai ir teisin-gai autotransporto priemonių vairuotojai užpildę kelionės dokumentus, ar visuomet pa-gal paskirtį keliauja jų ga-benamų krovinių, ar nėra kokių prasielkimų su sau-gų eismą užtikrinančiomis taisyklėmis?

„Gegužės pirmosios gat-vė atvažiuoja Anykščių SRV „Belorusas“. Priekaboje dvi po 200 litrų talpos statinės su mazutu. „Kur važtaras, byjojantis apie gabenamą kuro pristatymo vietą?“. Traktorininkas Bronius Va-siliauskas tik rąkoni skėste-li: niekas neišrašė. Nesinori tvirtinti, jog mazutas būtų nuklydęs kur į šoną, bet kai šioks ir panašus krovinių gabenamas be jokių doku-mentų, kai kam gali kilti ir ne visai dorų minčių. Tokių nutikimų yra buvę.

Reido grupės komandai paklūsusi, stoji automašina su Andrioniškio kolūkio ženklais. Vairuotojas Vitali-jus Jazokas skuba pateikti atitinkamus dokumentus, bet štai, alidžiau žvilgtelėjus į kelionės lapą, aiškiausiai matosi, jog šiame dokumen-te vairuotojas išvedžiojo ne tik savąjį parašą, bet leido sau pasirašyti ir už mecha-niką. Belieka manyti, jog iš dirbtuvių kiemo jo mašina

išvažiavo niekieno techni-škai nepatikrinta, antraip vy-rui nebūtų tekę rodyti šios iniciatyvos.

Beje, būna ir kitaip. Už keletos minučių dryžuotos lazdelės mosto sutūrėtas, kelkraštyje čiuožteli Utenos antros autotransporto jmo-nės Anykščių kolonos sunk-tyzimis. Vairuotojo Rimanto Tylos kelionės lapas kaip priguli, bet štai, palikrinus mašinos techninį stovį, to nepasakysi. Dar daugiau — Tylos vairuojama mašina eismo saugumui kelia poten-cialią grėsmę, nes smarkiai sutrikusi jos stabdžių siste-ma. Automašina tenka tuo pat skubiai palydėti remon-tui į garažą, o jos vairuoto-lui priminti kita dieną užei-ti į rajono autoinspekciją, kur bus iš esmės įvertinta jo pastaroji kelionė. Tik ar tuo šį reikalą jau galima ska-tyti baigtu? Juk ant to, kaip jau minėta, nepriklaistingai užpildyto kelionės lapo stro-piai išraišytas mašiną į die-nos reisą išlydėjusio mecha-niko Petro Parnavo parasas. Štai dabar ir pamastykim, kodėl atsakingas, specialis-tas nepastebėjo į kelią išrie-dančios transporto priemo-nės tikrosios būklės? Sutiki-tė, jog variantų galvosūkiui ne kažin kiek: arba mašina buvo išvis netikrinta, arba jos kontrolė, anot liaudies,

buvo „pro pirštus“.

Dryžuotos lazdelės mostui paklūsęs šalikėlėje sustoja Jonavos agrocheminio susi-vienijimo autotransporto jmonės krovinių sunkveži-mis. „Į Elmininkų bandymų stoties eksperimentinį ūkį nuvežiau salietrą, dabar ke-liauju algalios“, — gerano-riskai porino vairuotojas Česlovas Zentelis. „O kas ten kėbule?“, — teiraujamės. Svečias iš Jonavos nuleido galvą. Kėbulo dugne priglu-dę keturi salietros maišai, kurių kažkokiui tai būdu vai-ruotojas įsigudrino neiškrau-ti. Kitaip tariant, sumanė žemdirbius apvogti...

Štai ir prabėgo loji viena valanda, per kuria mūsų bu-vo sumanyta papasakoti apie tuos, ką sutiksime kely./ Tie-sa, dar nepaminėjome, kam nuoširdžiai buvo palinkėta laimingo kelio. Tokiu didu-ma ir tas negali nedžiuginti. Šičia paminėti faktai gal kam pasirodys menkaverčiai ar mažareikšmiai, tačiau gal kai ką paskatins ir kai ko-kiems apmastytams. Sita labiausiai ir norėtusi.

A. Kačėnauskas
Rajono VRS nežinybinės apsaugos poskyrio vvr. inspektorius,
R. Jakubauskas
Kelų patrulinės tarnybos inspektorius,
L. Vaitonis
„K. d.“ koresp.

Pakeitimai eismo taisyklėse

Naujame eismo taisyklių tekste sakoma, kad „judant organizuotoje kolonoje švie-siu paros laiku, nepriklauso-mai nuo matomumo sąlygų, reikalinga įjungti artimą ži-bintų šviesą. Orų nizuota kolona gali būti, pa. yzdžiui, vestuvinė kolona ir pan.

Avarinė šviesinė signali-zacija (vienu metu mirksin-tys kairieji ir dešinieji posū-čio signalai) bus galima įjungti, kai dėl transporto priemonės gedimo ar vairuo-tojo sveikatos būklės jis ne-gali saugiai valdyti trans-porto priemonės ir turi ne-delsiant sustoti. Taip pat vi-sais jau anksčiau buvusiais numatytais atvejais.

Labai maži autobusai lino „Latvija“ galės važiuoti ten, kur neribotas greitis, 90 ki-lometrų per valandą greičiu.

Keliuose, kuriuose eismo juostų ribos paženklinotos li-nijomis, eismas turi vykti griežtai eismo juostomis. Užvažiuoti ant punktyrinių linijų bus leidžiama tik per-sirikiuojant.

Esant intensyviu eismui, kai visos eismo juostos toly-giai užimtos transporto priemonėmis, keisti eismo juos-tą bus galima tik turint tiks-lą pasukti arba sustoti.

Kai kelio važiuojamąją da-lį ne sankryžoje kerta tram-vajaus linija, nebėginių transporto priemonių vairuo-tojai turės duoti kelia tram-vajui. Prieš tokį susikirtimą

slovės įspėjantieji kelio ženklai „Susikirtimas su tramvajaus linija“.

Sukant į dešinę, sankry-žoje bus reikalaujama užimti kraštinę dešinę padėtį visais atvejais, išskyrus posūkį san-kryžoje, kurioje organizuo-tas eismas ratu.

Reikalinga atkreipti vpa-tinga dėmesį į pakeitimą, liečiantį posūkį į kairę (ap-sisukimą). Dabar sakoma, kad sukanč į kairę (apsisu-kant) reikia praleisti ne tik visas transporto priemones, važiuojančias priešpriešais, bet ir baigiančias aplenkti iš kairės važiuojančias ta pa-čia kryptimi transporto prie-mones. Šio reikalavimo lai-kysimės darvdamį kairį po-sūkį (apsisukimą) ir sankry-žose, ir ne sankryžose.

Papildomai draudžiama apsisukti šiose vietose: nereguliuojamose sankry-žose, jeigu skersiniame ke-lyje organizuotas vienos krypties eismas;

ant tiltų, viadukų, estaka-dų ir jo jomis.

Važiuojant atbuline eiga, esant reikalui, reikia pasi-naudoti kitų asmenų pagal-ba.

Lėtai važiuojančių trans-porto priemonių vairuotojai ne gyvenvietėse, jeigu pas-kul juos susidarė kolona, privalo sustoti pagal visus taisyklių reikalavimus ir pra-leisti iš paskos didesniu

greičiu važiuojančias trans-porto priemones. Po to gali-ma tęsti kelionę.

Į šį reikalavimą didžiau-sią dėmesį privalo atkreipti traktorių vairuotojai.

Atidaryti stovinčios trans-porto priemonės duris drau-džiama, jeigu tai gresia eis-mo saugumui ir sudaro truk-dymus kitiems eismo daly-viams.

Kaip išnatis gyvenvietėse, vienos krypties eismo kelyje, kai kairėje pusėje yra ša-ligatvis ir keliuose, turin-čiuose po vieną eismo juos-tą kiekviena kryptimi ir jei viduryje nėra tramvajaus bėgų, bus leidžiama ne tik sustoti, bet ir stovėti.

Draudžiama sustoti arčiau kaip 15 m ne tik nuo auto-buso, troleibuso, tramvajaus ir taksi sustojimo vietos, bet ir nuo šių transporto priemonių sustojimo aikšte-lės, jeigu tai trukdys bend-ro naudojamose transporto priemonėms, judančioms nu-statytais maršrutais ir taksi.

Nereguliuojamose sankry-žose draudžiama įvažiuoti į jas, jeigu susidarė susigrūdi-mas ir įvažiavę būsimie pri-versti sustoti, tuo trukdyma-mi eismui. Šis reikalavimas anksčiau galiojo tik regu-liuojamose sankryžose.

Susidarius susigrūdimui už pėsčiųjų perėjos, draudžia-ma užvažiuoti ant pažymėtos pėsčiųjų perėjos, kad netruk-dytume perėjai einantiems pėstiesiems.

A. Kusta

UŽSIENYJE

© Tarybų Sąjungai, Viet-namui ir kitoms socialistinėms šalims padedant Kam-pučioje atidarytos pradinės ir vidurinės mokyklos. Šiuo metu Kampučioje mokosi 700 tūkstančių žmonių, or-ganizuotas medicinos kad-rų rengimas, pasakė Kampučio-s Liaudies Respublikos liaudies švietimo ministras Tian Venas. Šalies ligoninė-se ir medicinos punktuose dabar jau dirba maždaug 6,5 tūkstančio medikų, kurie mo-kėsi iš Tarybų Sąjungos ir Vietnamo specialistų.

© Prancūzijos Komunistų partijos parlamentinė grupė pateikė Nacionaliniam susi-rinkimui svarstyti įstatymo projektą dėl „vyro ir moters lygybės gerbimo“ Prancūzi-joje. Spaudos konferencijoje PKP Politinio biuro narė Z. Moro pabrėžė, kad pran-cūzės dabar sudaro 52,5 pro-cento šalies bedarbių, už vienodą darbą joms mokama 33 procentais mažiau negu vyrams.

© Bedarbių skaičius Tur-kijoje pasiekė 5 milijonus, praneša Turkijos laikraštis „Günaydin“. Tai dvigubai viršija oficialius statistikos duomenis.

© Vienoje įvyko penktas-is Europos susitikimas ki-bernetikos ir sisteminų tyri-mų klausimais. Jame daly-vavo daugiau kaip 400 žy-mių mokslininkų iš 42 šalių, jų tarpe iš Tarybų Sąjungos, Prancūzijos, VFR, JAV, Anglijos.

© Vykstant miškų plotų didinimo kampanijai, Alžyre pasodinta daugiau kaip 8 milijonai įvairių veislių me-džių. Du mėnesius 350 tūks-tančių šalies darbininkų, tar-naulojų ir studentų dalyva-

vo savanoriškuose miestų ir kaimų želdinimo darbuose.

© Pietų Afrikos Respubli-koje kasmet gauna traumas gamyboje daugiau kaip 350 tūkstančių darbininkų afri-kiečių. Nelaimingi atsitiki-mai baigiasi mirtimi dviem tūkstančiams ir sunkiais su-žeidimais — keturiasdešim-čiai tūkstančių darbo žmo-nių.

(TASS-ELTA)

Reikalinga

Panevėžio rajoninės spaus-tuvės Anykščių skyriui rei-kalinga pagalbinė darbinin-kė.

Kreiptis: Anykščiai, Pergalės g-vė Nr. 35, į brigadi-ninkę.

Rajkoopsąjungos valdybai reikalingas inžinierius-staty-bininkas ir inžinierius-ener-getikas.

Kreiptis į valdybos pirmi-ninką.

Administracija

Anykščių statybinų me-džiagy kombinatui reikalin-ga: buhalterė, Vikonių ir Rubikių cechams — brigadi-ninkai, mechanikas, įvairių profesijų darbininkai.

Aprūpinama gyvenamuoju plotu.

Kreiptis į kadry skyrių arba skambinti telefonu 5-19-72.

Administracija

Dėkojama

Nuoširdžiai dėkoju organi-zacijoms ir asmenims, kurie užjautė mane dėl brolio mir-ties.

Algimantas Dačiulis

Nuoširdžiai dėkojame „Ne-vėžio“ kolūkio pirmininkui J. Karveliui, valdybai, kolūkie-čiams, giminėms, kaimynams, visiems, kurie užjautė ir pa-dėjo mums, laidojant myli-mą tėvelį Petrą Sirvinską. Bražionių ir Šimulionių šeimos

Redaktorius
ST. VINCIONAS

Vyno pramonės ga-mybinio susivienijimo „Anykščių vynos“ choris-tai nuoširdžiai užjaučia EDVARDĄ RIMKŲ, tėve-liui mirus.

VYTAUTUI LAURINAVICIUI Netekus brangiausio žmogaus — mamytės, nuoširdžiai užuojautą reiškia

Pergalės gatvės na-mo Nr. 22 I-os laip-tinės gyventojai.

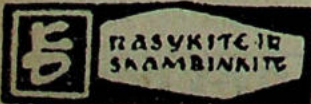
EDVARDUI RIMKUI Gilaus liūdesio valan-dą, mirus mylimam tėve-liui, nuoširdžiai užuojautą reiškia

Vyno pramonės ga-mybinio susivienijimo „Anykščių vynos“ ad-ministracija ir prof-sajunginė organiza-cija.

IRENAI MAGYLIENEI Tegu nuoširdūs užuo-jautos žodžiai paguodžia Jus liūdesio valandą, mi-rus mylimai mamytel. Buterlevičiai

IRENAI MAGYLIENEI Dėl mylimos mamytės mirties reiškiamą nuošir-džią užuojautą. Vyno pramonės ga-mybinio susivienijimo „Anykščių vynos“ ad-ministracija ir prof-sajunginė organiza-cija

ALEKSA JUREVICIUI, brangiam tėveliui mirus, nuoširdžiai užjaučia Svėdasų kolūkio Bū-tėnu brigados mecha-nizatoriai.



Rinko Panevėžio spaustuvė Anykščių skyrius, Pergalės 36. Spaudė Ukmergės spaustuvė, J. Janonio 31. Spausdi-nama rotacine mašina. Inde ksas 87262.

Išleista antradieniais, ketvirtadieniais ir šeštadieniais pusės „Pravdos“ formato. Tir. 11.186 Užsak. Nr. 597

234930 Anykščiai, Sagalovo 29. Telefonai: redaktoriaus 5-14-74, red. pavaduotojo 5-18-46, skelbimų skyriaus ir ats. sekretoriaus 5-12-58, laiškų ir žemės ūkio skyrių 5-14-83

«Коллективные дарбас» («Коллективный труд») — орган Аникийского районного комитета КП Литвы и Аникийского районного Совета народных депутатов (на литовском языке)